

manual

Schuko to Type 2 electric car charging cable

Item: 45028

EN

NO

SV

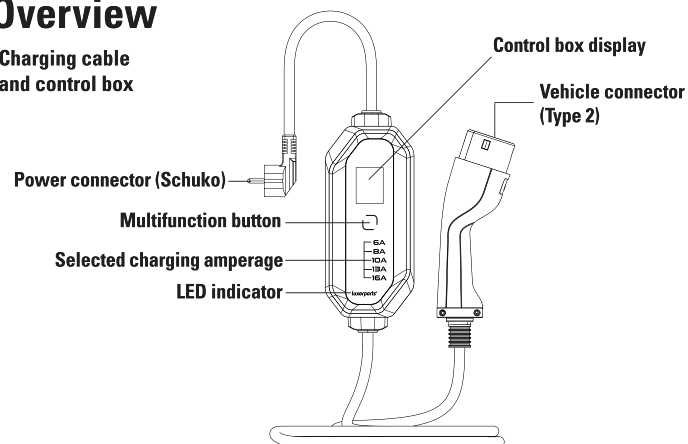
www.luxorparts.com
Box 50435 Malmö
Sweden
2023-12-14



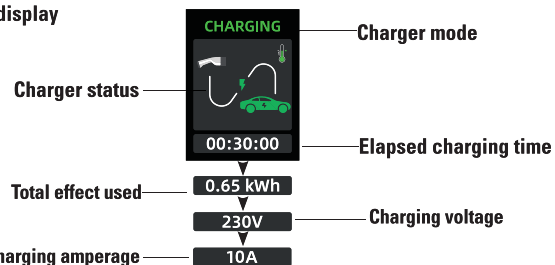
Luxorparts®

Overview

Charging cable
and control box



Control box display



Specifications

Vehicle connector:	Type 2
Power supply connector:	Schuko
Voltage:	AC 230 V, 50 Hz
Power supply:	1-phase
Charging current:	6 A, 8 A, 10 A, 13 A, 16 A

Charging power:	Up to 3.68 kW
Delay timer:	2/4/6/8 h
Temperature range:	-25 to 45 °C
Protection class:	IP65 (weatherproof)
Length:	5 m

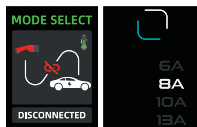
Use

Important! Note that standard wall outlets and engine preheater outlets, referred to as Schuko contacts, are not designed for charging electric vehicles. Hence, their ability to handle recurring high load over longer periods of time is limited. To stay safe, you should limit the charge to max. 10 amperes (for use in Sweden) and 8 amperes (for use in Norway). Industrial Schuko contacts (IEC/EN 60309) are not affected by these limitations.

This charger should not to be used with an underground ("IT") electrical outlet. Make sure the outlet you're going to use is grounded and covered from rain and snow. The charging cable is suitable for outdoor use but it is recommended to store the cable and perform charging under the cover of a roof, carport or garage. Put the protective lid back on the vehicle connector when the cable is not in use. For more information about safe and optimized charging of your electric car in a home environment, turn to your local retailer or the National Electrical Safety Board.

Charging your vehicle

1. Connect the power connector to a grounded wall outlet. The LED indicator starts flashing yellow, the text "Mode select" and "Disconnected" lights up on the control box display, and the selected amperage lights is shown below the display.
2. Press the Multifunction button multiple times to select the amperage suitable for your vehicle and wall outlet.
3. Connect the vehicle connector to your vehicle's Type 2 charging connector. The LED indicator turns to a solid green light and the control box display shows the text "EVSE ready" and "Connected".



The charging starts automatically as soon as the vehicle is identified by the charger. During charging, the control box display shows the current charging amperage, total effect use and elapsed charging time, alternating.

4. When the charging is completed, the display shows the text "End" along with a summary of the elapsed charging time and amount of electricity used. Release the vehicle connector using your vehicle's charging connector controls.



Note! Make sure to first disconnect the charger from the vehicle before disconnecting the charger from the wall outlet.

Delay charging start time

Start by setting the desired charging current.

If you want to delay the start time of the charging, press and hold the Multifunction button for 5 seconds before connecting the charger to your vehicle. The control box display shows the text "Delay timer" and the set delay timer (hh:mm:ss). Press the Multifunction button multiple times to add time (2 hrs at a time) to the countdown timer (up to 8 hours).

The charger saves the set delay timer. Connect the vehicle connector to your vehicle's charging connector. The timer on the control box display counts down from the set delay and the charger starts charging your vehicle automatically when the timer in the middle of the display reaches 00:00:00.

To cancel the set delay timer, press and hold the Multifunction button for 5 seconds. The charger returns to standby mode.



Troubleshooting

Error	Cause	Solution
I have connected the charger to a wall outlet, but the LED indicator or the control box display does not light up.	Power cord damaged.	Check the power supply cord for damage.
	Wall socket fuse is faulty.	Check the status of the wall outlet's fuse to make sure it hasn't been engaged.
The charger is waiting a long time to synchronize with my vehicle.	The car battery level is full, the car has a set delay timer, or the vehicle connector is not properly connected.	Disconnect and reconnect the vehicle connector.
  ERROR 1 ERROR 2	Control box's temperature too high.	Reduce charging current to 6 A.
		Allow the control box to cool off and try again.
  ERROR 3 ERROR 4	Over current.	Make sure the vehicle connector is properly attached.
		Make sure the vehicle charging port and settings are correct.
 ERROR 5	The RCD (residual current device) is damaged or leaking.	Disconnect the vehicle connector and try again.
		Contact the place of purchase.
 ERROR 6	Leakage fault.	Check the power supply cord for damage and if the vehicle connector or the power supply connectors are wet.
		Disconnect and reconnect the power supply cord.

Error	Cause	Solution
 ERROR 7	Under voltage.	Check the power supply cord for damage. Make sure the wall outlet voltage rating is suitable for charging an electric vehicle.
 ERROR 8	Over voltage.	Check the power supply cord for damage. Make sure the wall outlet voltage rating is suitable for the charger.
  ERROR 9 ERROR 10	Relay component failure	Contact the place of purchase.
  ERROR 11 ERROR 12	Power connector temperature too high.	Reduce charging current to 6 A. Allow the charger to cool off and try again.
 ERROR 13	The wall outlet used is not properly grounded.	Connect the charger to a grounded outlet.
  ERROR 14 ERROR 15	CP (cathodic protection) voltage fault	Check the vehicle connector and chaging connector. Disconnect and reconnect the vehicle connector.

Safety information

Important! Follow the manual when using this device. Failure to follow instructions may endanger people or damage property. You must also follow the documentation regarding charging of your electric vehicle.

Before powering on the device, please confirm that the device and wall outlet are properly grounded to avoid a hazard. In Swedish outlets, the charging current should be limited to 10 amperes, while in Norwegian outlets, it should be limited to 8 amperes.

Keep the device away from moisture, water, high temperatures, sand, and direct and strong sunlight. Protect the plug connectors and power sockets from humidity and moisture. Always keep the plugs and the vehicle end coupling dry. Unplugged connectors are not waterproof. Always cover them with the protective caps when not in use.

If the power supply cord is damaged, it must be replaced by the manufacturer, its service agent or similarly qualified personnel to avoid hazard. Do not use this device with an extension cable or adapter.

If damage occurs while charging, disconnect the charging equipment immediately from the power mains, if possible, by switching off the mains fuse/circuit breaker. Do not touch any electrically live parts.

Never operate the device near explosive vapors or gases as switching operations within the device can generate electric sparks. Never touch the contact surfaces of the charging equipment. Do not insert any objects into the charging equipment connectors.

Never attempt to disassemble the product. Repairs should only be performed by a qualified technician. By repairing it yourself there is a risk of electric shock and/or short circuit. Do not plug the device into power outlets through which water could enter the device. Do not immerse the charging equipment in water.

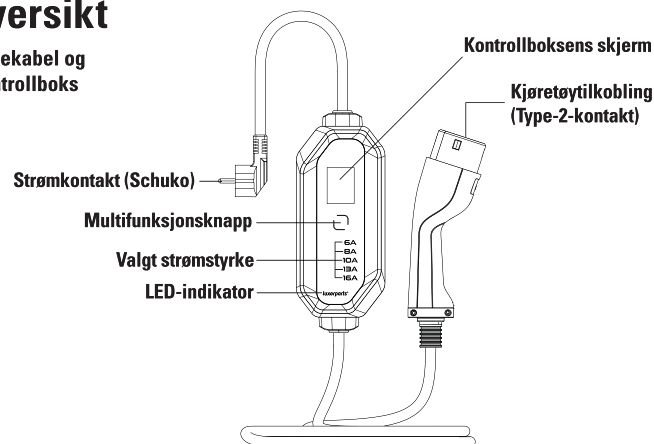
Do not disconnect the device connectors while the device is electrically live (i. e. while charging a vehicle), as this can lead to destruction of the connector plug contacts and damage the charging electronics. Always stop the charging process first using your vehicles charging controls.

Do not let the charger hang by the cable as the wear damage on the cable and the contacts can become considerable high since the cable and charger are heavy. You must support the weight of the charger and cable in a safe and stable way. For example, suspend the charger on a hook.

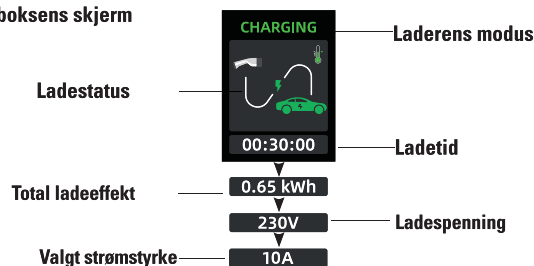
Children should be supervised to ensure that they do not play with the device. This is not a toy.

Oversikt

Ladekabel og
kontrollboks



Kontrollboksens skjerm



Spesifikasjoner

Kjøretøytilkobling:

Strømkontakt:

Spenning:

Strømtilførsel:

Ladestrøm:

Type-2-kontakt

Schuko

AC 230 V, 50 Hz

1-faset

6 A, 8 A, 10 A, 13 A, 16 A

Ladeeffekt:	Opptil 3,68 kW
Forsinkelsestimer:	2/4/6/8 t
Temperaturområde:	-25 til 45 °C
IP-klassifisering:	IP65 (værbestandig)
Lengde:	5 m

Bruk

Viktig! Merk at vanlige stikkontakter og motorvarmerkontakter med såkalte Schuko-kontakter ikke er egnet for lading av elektriske kjøretøyer. Stikkontaktene tåler ikke den høye belastningen i lange perioder som kreves for lading. For å forhindre at fare eller ulykker oppstår bør du begrense ladestrømmen til maks 8 ampere. Denne anbefalingen gjelder ikke industrielle kontakter (IEC/EN 60309).

Laderen bør ikke brukes i en ujordet stikkontakt. Sørg for at stikkontakten som skal brukes til lading, er jordet og er beskyttet mot regn og snø. Ladekabelen er egnet for utendørsbruk, men det anbefales å oppbevare kabelen og utføre lading under tak, i en carport eller i en garasje. Sett beskyttelseslokket på ladekontakten igjen når den ikke er i bruk. For mer informasjon om strømsikkerhet og optimert elbillading hjemme kan du kontakte forhandleren eller henvende deg til direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap.

Lade kjøretøyet

1. Koble strømkontakten til en jordet stikkontakt. LED-indikatoren blinker gult, og teksten "Mode select" og "Disconnected" vises på kontrollboksens skjerm. Den valgte strømstyrken lyser under kontrollboksens skjerm.
2. Trykk på multifunksjonsknappen flere ganger for å stille inn strømstyrken som er egnet for kjøretøyet ditt og stikkontakten.
3. Koble kjøretøytilkoblingen til kjøretøyet ladekontakt. LED-indikatoren lyser grønt, "EVSE ready" og teksten "Connected" vises på kontrollboksens skjerm



Ladingen starter når kjøretøyet har blitt identifisert av laderen. Under lading viser kontrollboksens skjerm valgt strømstyrke, total ladeeffekt og ladetid.

4. Når bilbatteriet er fulladet, viser kontrollboksens skjerm teksten "End" og en sammenfatning av den totale ladeeffekten og ladetiden. Frigjør kjøretøykontakten fra kjøretøyet i kjøretøyet innstillinger for ladekontakten.



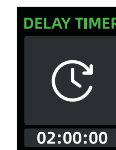
Merk! Koble først kjøretøykontakten fra kjøretøyet før du kobler strømkontakten fra stikkontakten.

Forsinket starttid for lading

Begynn med å stille inn ønsket strømstyrke.

Hvis du vil forsinke ladingen før den begynner, holder du inne multifunksjonsknappen i 5 sekunder før du kobler den til kjøretøyet. Kontrollboksens skjerm viser teksten "Delay timer" og innstilt forsinkelsestimer (hh:mm:ss). Trykk på multifunksjonsknappen flere ganger for å legge tid (2 t om gangen) til forsinkelsestimeren (opptil 8 t).

Laderen lagrer innstilt forsinkelsestimer. Koble kjøretøykontakten til kjøretøyet ladekontakt. Forsinkelsestimeren på kontrollboksens skjerm teller ned fra den innstilte verdien og vises på skjermen. Kjøretøyet begynner å bli ladet automatisk når forsinkelsestimeren på skjermen når 00:00:00.



Hvis du vil avbryte en innstilt ladeforsinkelse, holder du inne multifunksjonsknappen i 5 sekunder. Laderen går deretter tilbake til normalmodus.

Feilsøking

Feil/feilkode	Årsak	Løsning
Jeg har koblet laderen til en stikkontakt, men verken LED-indikatoren eller kontrollboksens skjerm tennes.	Strømkabelen kan være skadet.	Kontroller at strømkabelen ikke er skadet.
	Stikkontaktens sikring kan ha blitt utløst.	Kontroller stikkontakten og sikringen for sjekke at den ikke er utløst.
Det tar lang tid for laderen å bli synkronisert med bilen.	Bilens batteri er fulladet, men bilen har en innstilt ladeforsinkelse som er aktiv, eller kjøretøykontakten er ikke korrekt koblet til.	Koble fra og til kjøretøykontakten.
 	Kontrollboksens temperatur er for høy.	Begrens ladestrømmen til 6 A.
		La kontrollboksen kjøle seg ned og prøv på nytt.
 	Overstrøm.	Kontroller at kjøretøykontakten er skikkelig koblet til.
		Kontroller at kjøretøyets ladeinnstillinger er korrekte.
	Laderens RCD (residual current device) er skadet.	Koble fra og til kjøretøykontakten.
		Kontakt forhandleren.
	Strømlekkasje.	Kontroller at strømkabelen ikke er skadet, og at kjøretøykontakten eller strømkontakten ikke er fuktige.
		Koble fra og til strømkontakten.

Feil/feilkode	Årsak	Løsning
	Underspenning.	Kontroller at strømkabelen ikke er skadet. Kontroller at stikkontaktens spenning er egnet for elbillading.
	Overspenning.	Kontroller at strømkabelen ikke er skadet. Kontroller at stikkontaktens spenning er egnet for elbillading.
 	Det er feil i et relé.	Kontakt forhandleren.
 	Strømkontaktens temperatur er for høy.	Begrens ladestrømmen til 6 A. La laderen kjøle seg ned og prøv på nytt.
	Stikkontakten som brukes, er ikke jordet.	Koble laderen til en stikkontakt som er jordet.
 	CP-spenning (katodisk beskyttelse) feilaktig.	Kontroller kjøretøykontakten og kjøretøyets ladekontakt. Koble fra og til kjøretøykontakten.

Sikkerhetsinformasjon

Viktig! Følg manualen for å bruke dette produktet. Ellers kan det føre til fare for personer eller skade på eiendom. Du må også følge dokumentasjonen når det gjelder lading av ditt elektriske kjøretøy.

Kontroller at produktet og stikkkontakten er jordnet før du begynner å bruke produktet. I norske stikkontakter bør ladestyrken begrenses til 8 ampere.

Hold produktet borte fra fukt, vann, høye temperaturer, sand og direkte sollys. Beskytt kontaktene og stikkkontakten mot fukt. Sørg for at kjøretøykontakten og kjøretøyets ladekontakt er tørre og ikke utsettes for fukt. Kontaktene er ikke værbestandige. Ha alltid beskyttelseslokket på når kabelen ikke er i bruk.

Hvis strømledningen er skadet, må den skiftes ut av produsenten eller en servicetekniker eller annen kvalifisert person.

Ikke bruk forlengelseskabel eller adapter.

Hvis det oppstår en skade på produktet under lading, kobler du det fra strømuttaket. Om mulig bryter du strømmen med uttakets hovedbryter for å unngå skade. Ikke rør strømførende deler.

Ikke bruk produktet i nærheten av lettantennelige eller eksplosive gasser, fordi deler inni ladekabelen kan forårsake gnister.

Ikke rør kontaktoverflatene på produktet når det er koblet til strøm. Ikke før fremmede gjenstander inn i produktets kontakter.

Ikke prøv å demontere eller reparere apparatet selv. Hvis strømledningen er skadet, må den skiftes ut av produsenten eller en servicetekniker eller annen kvalifisert person.

Ikke koble enheten til stikkontakter der vann kan trenge inn i enheten. Ikke senk produktet ned i vann.

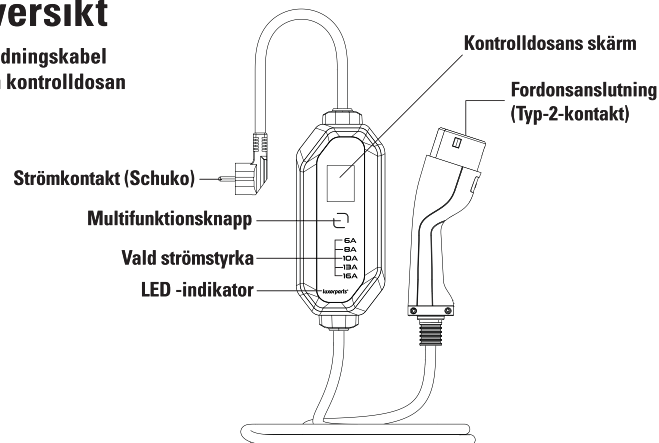
Ikke koble fra kjøretøykontakten mens du lader et kjøretøy. Det kan føre til skade på kontaktene og ladeelektronikken. Stopp alltid ladingen med kjøretøyets ladekontroller først.

Ikke la produktet henge i ladekabelen. Det kan føre til slitasjeskade på kabelen og kontaktene fordi kabelen og laderen er tunge. Du bør støtte laderen og kabelens vekt på en trygg og stabil måte. Du kan for eksempel henge laderen opp i en krok.

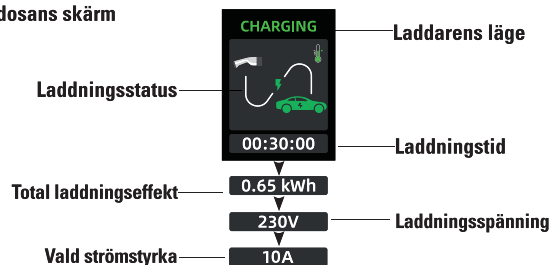
Barn skal ikke leke med enheten. Dette er ikke et leketøy.

Översikt

Laddningskabel
och kontrolldosan



Kontrolldosans skärm



Specifikationer

Fordonsanslutning:

Strömkontakt:

Spänning:

Strömförsörjning:

Laddningsström:

Typ-2-kontakt

Schuko

AC 230 V, 50 Hz

1-fas

6 A, 8 A, 10 A, 13 A, 16 A

Laddningseffekt:	Upp till 3,68 kW
Fördröjningstimer:	2/4/6/8 h
Temperaturområde:	-25 till 45 °C
IP-klassning:	IP65 (våderbeständig)
Längd:	5 m

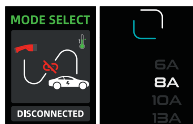
Användning

Viktigt! Notera att vanliga vägguttag och motorvärmareuttag med s.k. Schuko-kontakter, inte är ämnade för laddning av elfordon. Uttagen klarar inte av den höga belastning under långa perioder som krävs för laddning. För att förhindra att fara eller olyckor uppstår bör du begränsa laddningsströmmen till max. 10 ampere. Denna rekommendation gäller inte industriella kontakter (IEC/EN 60309).

Laddaren bör inte användas med ett ojordat (sk. "IT-system") vägguttag. Se till att uttaget som ska användas för laddning är jordat och sitter skyddad från regn och snö. Laddningskabeln är lämplig för utomhusbruk men det är rekommenderat att förvara kabeln och utföra laddning under tak, i en carport eller i ett garage. Sätt tillbaka skyddslocket på laddningskontakten när den inte används. För mer information om elsäkerhet och optimerad elbilsaddning i hemmiljö, kontakta återförsäljaren eller vänd dig till Elsäkerhetsverket

Ladda ditt fordon

1. Anslut strömkontakten till ett jordat vägguttag. LED-indikatorn blinkar gult och texten "Mode select" och "Disconnected" visas på kontrolldosans skärm. Den valda strömstyrkan lyser under kontrolldosans skärm.
2. Tryck på Multifunktionsknappen flera gånger för att ställa in den strömstyrka som är lämplig för ditt fordon och vägguttag.
3. Anslut fordonsanslutningen till ditt fordons laddningskontakt. LED-indikatorn lyser grönt och kontrolldosans skärm visar texten "EVSE ready" och "Connected".



Laddningen startar när ditt fordon blivit identifierat av laddaren. Under laddning visar kontrolldosans skärm den valda strömstyrkan, den totala laddningseffekten och laddningstiden.

4. När bilens batteri är fulladdat så visar kontrolldosans skärm texten "End" tillsammans med en sammanfattning av den totala laddningseffekten och laddningstiden. Lossa fordonskontakten från ditt fordon i fordonets inställningar för laddningskontakten.



Notera! Se till att först koppla från fordonskontakten från ditt fordon innan du kopplar från strömkontakten från vägguttaget.

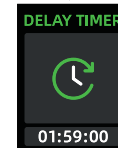
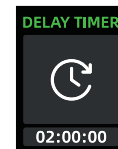
Fördröjd starttid för laddning

Börja med att ställa in den önskade strömstyrkan.

Om du vill fördröja laddningen innan den startar, tryck och håll ned Multifunktionsknappen i 5 sekunder innan du ansluter den till ditt fordon. Kontrolldosans skärm visar texten "Delay timer" och den inställda fördröjningstidern (hh:mm:ss). Tryck på Multifunktionsknappen flera gånger för att lägga till tid (2 h åt gången) till fördröjningstidern (upp till 8 h).

Laddaren sparar den inställda fördröjningstidern. Anslut fordonskontakten till ditt fordons laddningskontakt. Fördröjningstidern på kontrolldosans skärm räknar ned från det inställda värdet och visas på skärmen. Ditt fordon börjar laddas automatiskt när fördröjningstidern på skärmen når 00:00:00.

Om du vill avbryta en inställd laddningsfördröjning trycker du och håller ned Multifunktionsknappen i 5 sekunder. Laddaren återgår sedan till normalläget.



Felsökning

Fel/felkod	Orsak	Lösning
Jag har anslutit laddaren till ett vägguttag men varken LED-indikatorn eller kontrolldosans skärm tänds.	Strömkabeln kan vara skadad.	Kontrollera att strömkabeln inte är skadad.
	Vägguttagets säkring kan ha löst ut.	Kontrollera vägguttaget och dess säkring för att se att den inte löst ut.
Det tar lång tid för laddaren att synkronisera med bilen.	Bilens batteri är fulladdat, bilen har en inställd laddningsfördröjning aktiv eller fordonskontakten är inte korrekt ansluten.	Koppla från och anslut fordonskontakten igen.
 	Kontrolldosans temperatur är för hög.	Begränsa laddströmmen till 6 A.
		Låt kontrolldosan svalna och testa igen.
 	Överström.	Kontrollera att fordonskontakten är ordentligt ansluten.
		Kontrollera att ditt fordons laddningsinställningar är korrekta.
	Laddarens RCD (residual current device) är skadad.	Koppla från och anslut fordonskontakten igen.
		Kontakta återförsäljaren.
	Strömläckeage.	Kontrollera att strömkabeln inte är skadad och att fordonskontakten eller strömkontakten inte är fuktiga.
		Koppla från och anslut strömkontakten igen.

Fel/felkod	Orsak	Lösning
	Underspänning.	Kontrollera att strömkabeln inte är skadad. Kontrollera att vägguttagets spänning är lämpligt för laddning av elfordon.
	Överspänning.	Kontrollera att strömkabeln inte är skadad. Kontrollera att vägguttagets spänning är lämpligt för laddning av elfordon.
 	Ett relä är felaktigt.	Kontakta återförsäljaren.
 	Strömkontaktens temperatur är för hög	Begränsa laddströmmen till 6 A. Låt laddaren svalna och testa igen.
	Vägguttaget som används är inte jordat.	Anslut laddaren till ett vägguttag med korrekt jord.
 	CP-spänning (skyddspotential-spänning) felaktig.	Kontrollera fordonskontakten och ditt fordons laddningskontakt. Koppla från och anslut fordonskontakten igen.

Säkerhetsinformation

Viktigt! Följ manualen för att använda den här laddaren. Underlåtenhet att följa instruktionerna kan leda till fara för personer eller skada på egendom. Du måste även följa dokumentationen gällande laddning av ditt elfordon.

Kontrollera att laddaren och vägguttaget är ordentligt jordade innan du börjar använda produkten för att undvika olyckor. I Svenska uttag bör laddstyrkan begränsas till 10 ampere.

Håll laddaren borta från fukt, vatten, höga temperaturer, sand, och starkt och direkt solljus. Skydda kontakterna och strömuttag från fukt. Se till att fordonskontakten och ditt fordons laddningskontakt är torra och inte utsätts för fukt. Kontakterna är inte väderbeständiga. Ha alltid skyddslocket på när kabeln inte används.

Om elkabeln skadats måste den bytas ut av tillverkaren, en servicetekniker eller annan kvalificerad person för att undvika fara.

Använd inte laddaren med förlängningskabel eller grenuttag.

Om skada uppstår på laddaren under pågående laddning, koppla från den från strömuttaget. Om möjligt bryt strömmen med uttagets huvudbrytare för att undvika skada. Vidrör inga strömförande delar.

Använd inte laddaren nära lättantändliga eller explosiva ångor eller gaser då delar inuti laddningskabeln kan orsaka gnistor.

Vidrör aldrig kontaktytor på laddaren när den är ansluten till ström. För inte in främmande objekt i produktens kontakter.

Ta inte isär eller reparera laddaren själv. Om elkabeln skadats måste den bytas ut av tillverkaren, en servicetekniker eller annan kvalificerad person för att undvika fara.

Anslut inte laddaren till vägguttag där vatten kan tränga in i enheten. Sänk inte ned laddaren i vatten.

Koppla inte bort laddarens anslutningar medan den är strömförande (dvs medan du laddar ett fordon), eftersom det kan leda till skada på kontakterna och laddningselektroden. Stoppa alltid laddningsprocessen med ditt fordons laddningskontroller först.

Låt inte laddaren hänga i laddningskabeln, slitskadorna på kabeln och kontakterna kan bli betydande då kabeln och laddaren är tunga. Du bör stödja laddaren och kabelns vikt på ett säkert och stabilt sätt. Häng exempelvis upp laddaren i en krok.

Barn bör hållas under uppsikt för att säkerställa att de inte leker med laddaren. Detta är inte en leksak.